

Styrelsen for Institutioner og
Uddannelsesstøtte
Jura
Bredgade 43
1260 København K

6. juni 2018

Dansk Metal, Danske Rederier, Maskinmestrenes Forening, 3F, MARTEC og CO-Søfarts fælles svar på Høring over bekendtgørelse om tilskud til praktikplads i skibe af 15. maj 2018

Dansk Metal, Danske Rederier, Maskinmestrenes Forening, 3F, MARTEC og CO-Søfart takker for muligheden for at afgive svar på høringen over bekendtgørelse om tilskud til praktikplads i skibe.

Vi billiger, at der med ændringerne i bekendtgørelsen nu gives mulighed for at udbetale praktikpladstilskud til rederier, som har indgået en uddannelsesaftale om praktik for studerende som en del af deres uddannelse til sætteskipper og skibsfører.

Det understøtter på fin vis regeringens ambition om, at den vil understøtte, at uddannelser med relevans for det blå Danmark giver kompetencer, der matcher erhvervets behov nu og i fremtiden. For at sikre flest muligt potentielle praktikpladser, bør forskellene mellem praktik i rederiernes danske og udenlandske skibe undgås. Vi skal derfor foreslå, at betingelsen i § 1 om, at praktikken, for at være tilskudsberettiget, skal foregå på danske skibe udgår.

I forlængelse heraf er det særdeles uheldigt, at uddannelsen til skibsmekaniker ikke er inkluderet i bekendtgørelsen. Vi har i flere sammenhænge tidligere gjort opmærksom på, at det er et stigende problem, at denne uddannelse ikke er omfattet af tilskudsmulighederne i bekendtgørelsen, da rekrutteringen til uddannelsen i høj grad vanskeliggøres.

De maritime erhverv efterspørger faglærte kompetencer, men med de nye fartidskrav (12 måneders effektiv farttid) til personer med svendebrev (mod tidligere blot ti ugers kursus), er der risiko for, at den faglærte skibsassistent ikke vil eksistere i fremtiden, da en faglært, i de tilfælde hvor det ikke er muligt at erstatte en foreskrevet befaren skibsassistent, vil skulle aflønnes som ubefaren skibsassistent.

Skibsmekanikerne er derfor den eneste reelle mulighed for at kunne uddanne menige søfarende, som kan tilføre den danske handelsflåde faglærte kompetencer.

Manglen på faglærte kompetencer er i sig selv et problem for erhvervet, men derudover vil en ikke uvæsentlig del af fødekæden til maskinmesteruddannelsen blive kappet over, hvilket på længere sigt vil forstærke problemet yderligere.

Dansk Metal, Danske Rederier og CO Søfart foreslår derfor, at der som nyt nr. 8 i § 2 tilføjes: "Skibsmekaniker".

Vi er bekendt med, at skibsmekanikeruddannelsen hører til Undervisningsministeriets ressort, og at Uddannelses- og Forskningsministeriet derfor ikke formelt har ansvar for at udbetale praktikpladstilskud til uddannelsen. Men regeringens ambition om at tilvejebringe kompetencer, der matcher erhvervets behov, taget i betragtning, mener vi, at det bør være muligt at finde en løsning på denne relativt begrænsede økonomiske udfordring.

Læg dertil, at skibsmekanikeruddannelsen tidligere har været omfattet af bekendtgørelsen om tilskud til praktikplads i skibe, hvorfor det tidligere må have været muligt at udbetale tilskud fra Uddannelses- og Forskningsministeriet.

Endelig skal det påpeges, at bekendtgørelsen på nuværende tidspunkt indeholder uddannelser, der er på samme eller lavere niveau i den danske kvalifikationsramme for livslang læring. Det er således ikke et spørgsmål om uddannelsens niveau, men om skibsmekanikeruddannelsen ses som en del af et maritimt uddannelsessystem, uagtet hvor den ressortmæssigt er placeret. Det er vores klare opfattelse, at det maritime uddannelsessystem vil blive styrket, ved at skibsmekanikeruddannelsen betragtes som en integreret del af dette system, og at der er behov for at se nærmere på de uddannelsesmæssige udfordringer der følger af, at uddannelsen formelt er placeret uden for dette system og som bl.a. giver sig udslag i, at eleverne på skibsmekanikeruddannelsen ikke oplever uddannelsen som et sammenhængende forløb fordi læringsmålene og ansvaret for opfyldelsen heraf ligger spredt på forskellige institutioner.

På organisationernes vegne

John Ibsen
CO-Søfart

Søren Sørensen
3F/Sømandene

Torben Andresen Lindhardt
Dansk Metal

Anne W. Trolle
Danske Rederier

Kaare Lund Nielsen
Maskinmestrenes Forening

Pia Ankerstjerne
MARTEC